



BELTER BELTER 14 BELTER 16 BELTER 20 BELTER 24

Bedienungsanleitung



Kenne dein Fahrrad

- Bremshebel
- Steuerrohr
- Headset
- Kurbel
- Vorderes Kettenblatt
- Gürtel
- Kettenrad
- V-Bremsarm
- Sattelstützenklemme
- Sattel
- Sattelstütze
- Stängel
- Gabel
- Pedal



B14



B16



B20



B24



BELTER 16

Ihr Early Rider wird beim Kauf bei einem autorisierten Early Rider-Händler komplett montiert geliefert.

Wenn Sie Ihr Early Rider online gekauft haben, muss es zusammengebaut werden. In dieser Anleitung erfahren Sie, wie Sie das Fahrrad endgültig zusammenbauen.

Diese Anleitung soll Sie auf einige wichtige Punkte für den sicheren und effizienten Betrieb Ihres Fahrrads eingehen und Sie durch die Anpassung des Fahrrads an die Anforderungen Ihres Fahrrads führen. Fördern Sie die Entwicklung Ihres Kindes.

Bitte bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

EARLYRIDER.COM/HANDBÜCHER

Hey ! Danke...

Vielen Dank, dass Sie sich für eines unserer fantastischen Fahrräder entschieden haben!
Präsentiert von einem kleinen Team leidenschaftlicher lebenslange Biker mit Sitz in Henley-on-Thames, Großbritannien.

Wir lieben einfach, was wir tun und wir hoffen, dass sich das in der tollen Early Rider-Fahrrad, das Sie ausgewählt haben. Wenn Sie info@earlyrider.com Bei Fragen wenden Sie sich einfach an Ihren Händler oder schreiben Sie uns eine Nachricht an:



Sie sind also bereit für Ihr erstes Abenteuer.

Wenn Sie es nicht fürchten und teilen es mit der Welt?



Machen Sie sich bereit für Ihre erste Fahrt

EINRICHTEN IHRES FAHRRADS

1 SITZPOSITION ANPASSEN

SATTELKLEMME

Setzen Sie Ihr Kind auf das Fahrrad. Stellen Sie die Sattelposition so ein, dass sich Ihr Kind mit den Füßen auf dem Boden und leicht gebeugten Beinen abstützen kann.

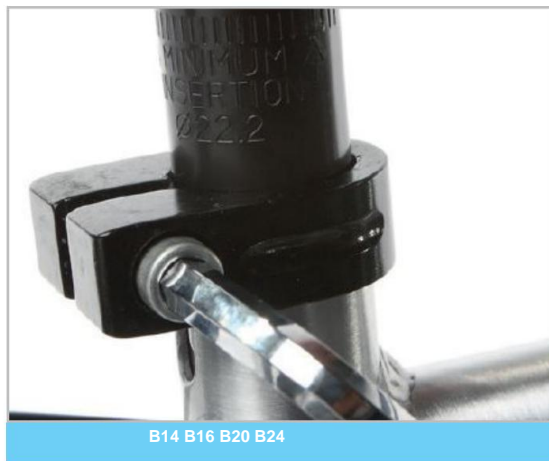
Wenn Ihr Kind mit dem Fahrrad anfängt, muss es bequem und stabil sitzen. Sobald es mit dem Fahrrad vertraut ist, können Sie die Sattelhöhe erhöhen, um etwas mehr Pedalkraft zu ermöglichen. Tun Sie dies jedoch erst, wenn Ihr Kind Vertrauen entwickelt hat.

Ermutigen Sie Ihr Kind, mit dem Fußballen zu treten.

Mit der Zeit können Sie eine Fahrposition erreichen, bei der das Bein für optimale Effizienz am tiefsten Punkt der Pedalumdrehung leicht gebeugt ist.

Wichtiges

Ihre Sattelstütze ist mit einer Markierung versehen, die die maximal zulässige Höhe des Sattels angibt. **Überschreiten Sie aus Sicherheitsgründen nicht die Markierung für die maximale Ausladung.**



B14 B16 B20 B24

SITZSCHIENEN

Der Belter 20 und Belter 24 sind mit einem anatomisch korrekten Performance-Sattel ausgestattet, der speziell für Kinder entwickelt wurde. Er verwendet Schienen zusammen mit einer mikroverstellbaren Sattelstütze, um Ihnen eine präzise Kontrolle über Reichweite und Winkel zu ermöglichen.

Wir empfehlen Ihnen, gemeinsam mit Ihrem Kind die perfekte Position zu finden.

Zum Einstellen lösen Sie einfach die Inbusschrauben unter dem Sitz oben an der Sattelstütze (siehe Abbildung). Sobald sie gelöst sind, können Sie den Sitz nach hinten und vorne bewegen und ihn nach oben und unten neigen. Sobald die gewünschte Position gefunden ist, ziehen Sie einfach die Schraube fest und schon können Sie losfahren!



BELTER 20 und BELTER 24



EINRICHTEN IHRES FAHRRADS

2

LENKER EINSTELLEN

Der Lenker kann auf die Fahrer. Die Höhe kann verändert werden, um den besten bequeme Sitzposition für Ihr Kind.

STAMMHÖHE

Ihr Early Rider verfügt über ein „gewindeloses“ Steuersatzsystem, das verwendet eine Reihe von Abstandshaltern, die über oder unter platziert werden können des Vorbaus zur Veränderung der Lenkerhöhe (siehe Wartung - „Headset“ für Einstellungsinformationen).



3

PRÜFEN SIE IHRE RÄDER UND REIFEN

REIFEN

Überprüfen Sie vor Fahrtantritt Ihren Reifendruck entweder per Hand oder mit einem Druckmesser. Ihre Reifen sollten auf den angegebenen Druckbereich aufgepumpt sein

an den Reifenflanken. Reifen mit zu geringem Druck erhöhen die Traktion, sind aber schwerer zu fahren und erhöhen die

Gefahr von Reifenpannen.

RÄDER

Drehen Sie die Räder, um sicherzustellen, dass die Felgen rund laufen.

Wenn die Räder unrund werden, können sie von einem erfahrenen Fahrradmechaniker leicht repariert werden. Es ist möglich, dass beim Drehen des Rades ein leichtes Reiben zu hören ist. Dieses Geräusch kommt von leichter Kontakt zwischen Scheibe und Bremsbelag und verschwindet nach der anfänglichen Einlaufzeit. Wenn sich das Rad jedoch nicht frei dreht oder das Geräusch nicht verschwindet, sollten Sie am besten professionelle Hilfe in Anspruch nehmen.





EINRICHTEN IHRES FAHRRADS

4^A PRÜFEN SIE IHRE BREMSEN

Die Griffweite zum Hebel lässt sich mit die Innensechskantschraube wie im Bild gezeigt um die perfekte Reichweite für die Hände Ihres Kindes zu finden.

Ziehen Sie die Bremsen an, bevor Sie losfahren. Es ist einfach, Vergessen Sie nach dem Transport des Fahrrads nicht, die Bremszüge wieder anzuschließen oder eine Reifenpanne reparieren. Stellen Sie sicher, dass die Bremsklötze nicht abgenutzt und berühren die Felge gleichmäßig, wenn der Bremshebel gezogen. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Händler.

Ihr Fahrrad ist mit zwei Short Reach-, High Leistungsbremsen. Ermutigen Sie Ihr Kind, die Bremshebel sanft und allmählich. Denken Sie daran, dass das Bremsen wird das Gewicht des Fahrers nach vorne verlagern, und wenn die Bremsen angewendet werden, strecken oder spannen Sie die Arme an, um dieser Bewegung Widerstand zu leisten. Überprüfen Sie die Bremsen regelmäßig auf Einstellung und Verschleiß. Ein abgenutzter oder lockerer Bremsbelag funktioniert nicht richtig und kann gefährlicher als gar keine Bremsbeläge.



Wichtiges

Ihr Fahrrad ist so eingestellt, dass der rechte Bremshebel die Vorderbremse betätigt. Wenn im Zielland Rechtsverkehr herrscht, betätigt die rechte Bremse die Hinterradbremse. Bitte überprüfen Sie dies vor der ersten Fahrt.

Sicherheit geht vor

4^B PRÜFEN SIE IHRE BREMSEN SCHEIBENBREMSEN

Ihr EarlyRider ist so eingestellt, dass der rechte Bremshebel die Vorderbremse betätigt. Wenn im Zielland Rechtsverkehr herrscht, betätigt die rechte Bremse die Hinterradbremse. Bitte vor der ersten Fahrt überprüfen.

Das B24 ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Sie können einstellen die Reichweite zum Hebel mit der Inbusschraube, um den perfekte Reichweite für die Hände Ihres Kindes. Betätigen Sie die Bremsen bevor Sie sich auf eine Fahrt begeben, um sicherzustellen, dass sie funktionieren korrekt. Falls nicht, lesen Sie bitte die herunterladbare Promax Benutzerhandbuch oder wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

Ermutigen Sie Ihr Kind, den Bremshebel sanft zu ziehen und allmählich. Denken Sie daran, dass das Bremsen den Fahrer aus dem Gleichgewicht bringt Gewicht nach vorne und so, wenn die Bremsen betätigt werden, verlängern oder spannen Sie die Arme an, um dieser Bewegung zu widerstehen. Überprüfen Sie regelmäßig die Bremsen auf Einstellung und Verschleiß und stellen Sie sicher, dass Ihr Kind weiß, welcher Bremshebel welches Rad bedient.

WEITERE INFORMATIONEN UND WARTUNGSTIPPS FINDEN SIE UNTER
BITTE LADEN SIE DAS PROMAX-BENUTZERHANDBUCH HERUNTER
EARLYRIDER.COM/HANDBÜCHER





EINRICHTEN DES FAHRRADS 5

GÄNGE - DREHSCHALTUNG

Der Gangwechsel erfolgt durch Drehen des Drehgriffs.

Schalten im Stand und während der Fahrt möglich

Ihr Fahrrad. Bei der Annäherung an Steigungen schalten

rechtzeitig herunter. Die sanfteste und schnellste

Der Gangwechsel erfolgt beim Gangwechsel während des Tretens mit geringer Kraft.

WEITERE INFORMATIONEN UND WARTUNGSTIPPS FINDEN SIE UNTER BITTE LADEN SIE STURMEY ARCHER ODER SHIMANO HERUNTER NEXUS-BENUTZERHANDBUCH VON EARLYRIDER.COM/MANUALS

WICHTIGE Dinge

Die Nabenschaltung sollte nur von einem qualifizierten Händler gewartet werden. Es gibt keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden können.

VERSUCHEN SIE NIEMALS, ES AUSEINANDERZUNEHMEN - SIE WERDEN BRECHEN SIE ES! Sagen Sie nicht, wir hätten Sie nicht gewart.



BELTER 20 und BELTER 24

Sicherheit geht vor

VERWENDUNGSZWECK

Die Belter sind Kinderfahrräder. Als solche sind sie nicht für die Benutzung durch Erwachsene vorgesehen. Das Gewicht eines Erwachsenen auf dem Fahrrad kann zu Schäden an Teilen des Fahrrads führen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Rahmen, Gabeln, Kurbeln und Radsatz.

Obwohl wir unsere Fahrräder über ihren vorgesehenen Einsatzzweck und ihr Gewicht hinaus testen, liegt das maximal zulässige Gesamtgewicht für Fahrer + Gepäck bei gage ist:

Belter 14: 30 kg

Belter 16: 30 kg

Belter 20: 40 kg

Belter 24: 50 kg

Die Belter sind für das Fahren auf befestigten Radwegen mit leichter Steigung konzipiert, bei denen die Räder ständig in Kontakt mit dem Boden bleiben. Für den Einsatz in unwegsamem Gelände sind sie nicht geeignet.

WICHTIGE Dinge

Vermeiden Sie das Fahren auf stark befahrenen Straßen oder Autobahnen und beachten Sie beim Fahren auf öffentlichen Straßen stets die gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes.



Machen Sie sich bereit für Ihre erste Fahrt und jede weitere Fahrt

Sicherheit geht vor

FAHREN IM DUNKELN

Ihr Early Rider Bike wird mit einem kompletten Satz Reflektoren geliefert, sie am Fahrrad anbringen und sauber halten; sie helfen Ihrem Kind von anderen gesehen werden.

Wenn Sie und Ihr Kind bei trübem oder dunklem Wetter fahren
Wir empfehlen Ihnen dringend, einen Satz zuverlässiger Batterie
Wir empfehlen Ihnen außerdem dringend, Ihr Kind
trägt reflektierende Kleidung beim Fahren, aber vor allem in niedrigen
Lichtverhältnissen.

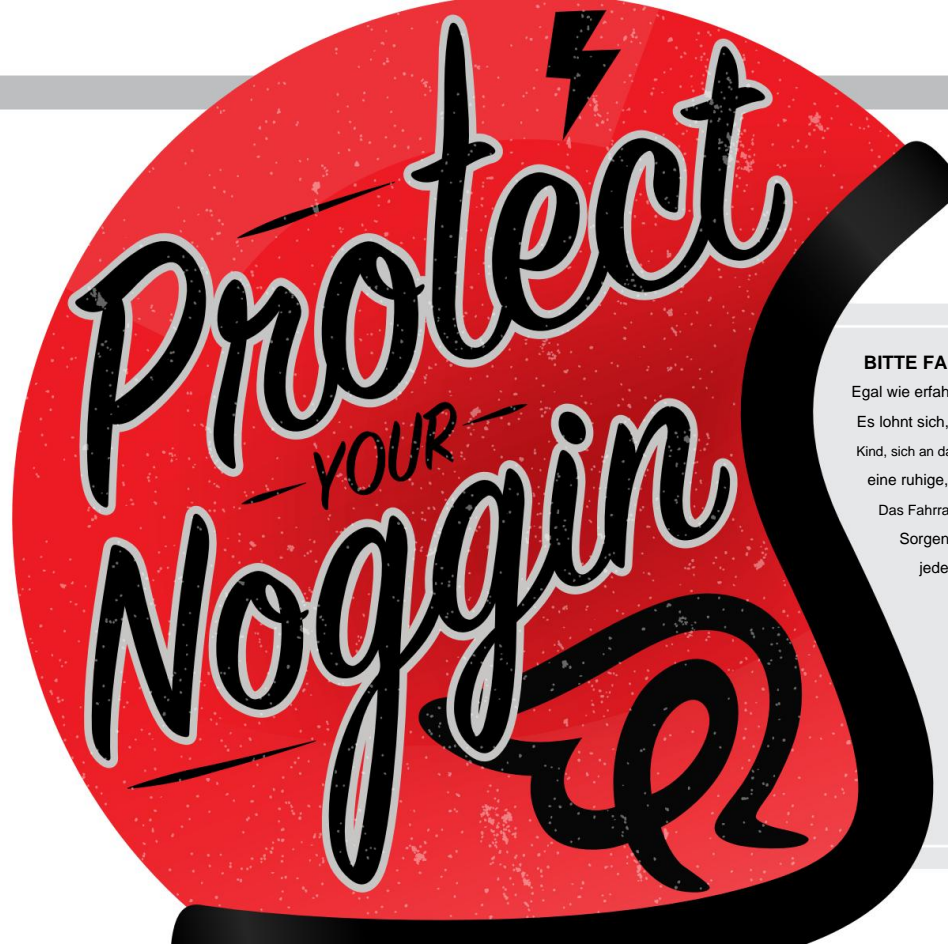
SCHLECHTES WETTER

Denken Sie immer daran, dass die Bremsen bei Nässe nicht so effizient arbeiten
Wetter wie im Trockenen. Selbst gut gewartete Bremsen
erfordert mehr Druck auf den Hebel und einen längeren Weg
anzuhalten.

Erinnern Sie Ihr Kind daran, sich mit
Bremsen, wenn sie unter wechselnden Bedingungen fahren. Denken Sie auch daran
dass die Sicht bei Nässe eingeschränkt ist.

WICHTIGE Dinge

Beim Fahrradfahren sollte ein Kind stets einen richtig sitzenden Helm tragen. **Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen kommen.**



BITTE FAHREN SIE VORSICHTIG!

Egal wie erfahren Ihr Kind ist,
Es lohnt sich, etwas Zeit zu investieren, damit Ihr
Kind, sich an das Fahren mit seinem neuen Fahrrad zu gewöhnen
eine ruhige, offene Gegend, frei von Verkehr.
Das Fahrrad ist auf Geschwindigkeit und Großartigkeit ausgelegt.
Sorgen Sie dafür, dass Ihr Kind richtig
jederzeit geschützt und vor allem...

**TRAGEN SIE IMMER,
Ein Helm!**



Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Fahrt

einfache Wartung



Ihr Early Rider Bike ist speziell für den geringen Wartungsaufwand konzipiert, profitiert aber dennoch von Pflege und Aufmerksamkeit.

REINIGUNG

Die Wetterbedingungen sind im Allgemeinen der größte Faktor, Bestimmen Sie die Häufigkeit der Reinigung und Schmierung.

Durch regelmäßiges Reinigen Ihres Fahrrads sind Sie wahrscheinlicher um lose oder abgenutzte Teile zu erkennen und eventuelle Rahmenschäden. Ein sauberes, gut geschmiertes Fahrrad läuft auch reibungsloser und sieht toll aus.

Wir empfehlen die Verwendung eines Fahrradreinigers, eines Schwamms und eines Bürste. Vor dem Einölen waschen, abspülen und trocknen.

NICHT MIT DEM HOCHDRUCK WASCHEN, da dies zu Schäden am Fahrrad führen kann. Patronenlager.

Nach der Reinigung des Fahrrads empfiehlt es sich, es mit einem Wasserstrahl abzusprühen. Dispergiermittel auftragen, trocknen lassen und anschließend bewegliche Teile schmieren.

Der Antriebsstrang und die Schaltzüge profitieren von regelmäßigen Schmierung mit einem geeigneten fahrradspezifischen Schmiermittel.

SCHMIERSTOFFE

HINWEIS: Ihr Fahrrad verwendet einen Riemen zum Antrieb der Zahnräder und keine Kette. Ihr Riemen benötigt keine Schmierung. Das Schmieren des Riemens zieht nur Schmutz an.

wie es bei einer Kettengarnitur der Fall ist.

Komponente	Schmiermittel	Frequenz
Bremszüge	Öl	Wöchentlich/nach dem Waschen/Regen

Obwohl das Fahrrad korrosionsbeständige Hardware verwendet - ein kleiner Ein Spritzer eines Wasserdispergiermittels auf alle Schraubenköpfe verhindert Korrosion und sorgen dafür, dass die Schrauben wie neu aussehen.

WARTUNGSPLAN

Es ist ratsam, Ihr Fahrrad regelmäßig warten zu lassen, um es in gutem Zustand zu halten. Wenn Sie ständig mehr oder in schlechten Wetterbedingungen, dann solltest du das Fahrrad häufiger kontrollieren.

Rahmen & Gabeln	Vor jeder Fahrt auf Beschädigungen, Verfärbungen, Dellen oder Risse prüfen
Reifen	Vor jeder Fahrt Druck, Profil und Seitenwände auf Beschädigungen prüfen
Bremsen	Vor jeder Fahrt Funktion prüfen
Schrauben und Beschläge	Überprüfen Sie wöchentlich, ob die Schrauben fest sitzen - sprühen Sie sie nach dem Waschen/Regen mit einem Wasserdispersionsmittel ein
Bremsbeläge	Überprüfen Sie wöchentlich den Verschleiß der Bremsbeläge
Innenlager	Monatlich auf Spiel/Beschädigung prüfen
Kurbelbolzen	Überprüfen Sie wöchentlich, ob die Kurbelschrauben fest sitzen.
Antrieb	Wöchentlich schmieren, auf Verschleiß prüfen und bei Bedarf ersetzen
Räder	Wöchentlich Rundlauf und Speichenspannung prüfen, Lagerspiel prüfen



Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Fahrt

einfache Wartung



GEWINDELOSES HEADSET

Ihr Early Rider-Fahrrad verwendet einen „gewindelosen Steuersatz“.

Gewindelose Steuersätze verwenden einen Vorbau, der um ein gewindeloses Gabelschaltröhre einer Gabel geklemmt wird. Die Einstellung dieser Steuersätze (oder das Nachspannen nach Neupositionierung der Abstandshalter zum Anpassen der Vorbauhöhe) ist relativ unkompliziert – gewindelose Steuersätze können mit einem einfachen Inbusschlüssel eingestellt werden.

Wenn der Steuersatz locker ist, lösen Sie zuerst die Vorbauschrauben, so dass er sich auf dem Gabelschaft bewegen kann. Ziehen Sie die Schraube in der Mitte der oberen Kappe, die oben auf dem Vorbau sitzt, fest, bis das Spiel ausgeglichen ist.

Ziehen Sie diese obere Schraube nicht zu fest an. Bewegen Sie das Fahrrad mit angezogener Vorderradbremse hin und her, um das Spiel zu prüfen, und ziehen Sie es eine Vierteldrehung fest, bis das Spiel beseitigt ist. Ziehen Sie dann die Vorbauschrauben richtig fest und stellen Sie sicher, dass der Vorbau mit dem Vorderrad ausgerichtet ist.

Zum korrekten Anziehen dieser Schrauben muss jede Schraube nacheinander um eine halbe Umdrehung angezogen werden, bis das richtige Drehmoment erreicht ist. Drehen Sie die Stangen von einer Seite zur anderen – das Steuersatz sollte sich glatt anfühlen, nicht klumpig oder steif. Wenn das der Fall ist, lösen Sie die Schraubschrauben und die obere Kappenschraube um eine Vierteldrehung und versuchen Sie es erneut.

Lagerschäden, die durch mangelnde Wartung oder durch Fahren mit lockerem Steuersatz verursacht werden, können dazu führen, dass kein gleichmäßiges Fahrgefühl mehr möglich ist – wenden Sie sich in diesem Fall bitte an Ihren Händler vor Ort.

STEUERSATZ & VORBAU

Obwohl sich die Lager eines Steuersatzes nicht so häufig drehen wie die anderen Lager an einem Fahrrad, gehören sie zu den wichtigsten, da sie die präzise Lenkung Ihres Fahrrads steuern.

Ein lockerer Steuersatz kann das Fahrrad schnell beschädigen und die Kontrolle darüber erschweren. Überprüfen Sie Ihren Steuersatz bei jeder Fahrt. Um die Festigkeit des Steuersatzes zu prüfen, ziehen Sie die Vorderradbremse an und schaukeln Sie das Fahrrad hin und her.

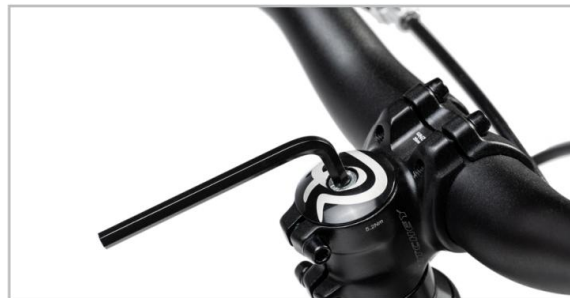
Wenn Sie eine Bewegung spüren, ziehen Sie den Steuersatz fest.



WICHTIGE Dinge

WARNUNG! Ein lockerer Steuersatz kann schwere Verletzungen verursachen.

Unfall – stellen Sie sicher, dass hier jegliches Spiel beseitigt wird bevor das Fahrrad gefahren wird. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an Ihren Händler.



Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Fahrt

einfache Wartung

WICHTIGE Dinge

Es ist wichtig, dass die Eltern oder Erziehungsberechtigten sicherstellen, dass das Kind ordnungsgemäß in die Verwendung des Fahrrads eingewiesen wird, insbesondere in die sichere Verwendung der Bremssysteme.

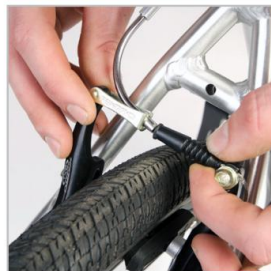
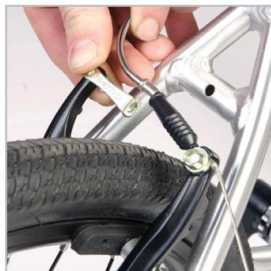
V-BREMSEN (B14, B16, B20)

Um die Bremsen zu lösen (um beispielsweise das Rad zu entfernen), müssen Sie das gebogene Metallrohr (das Führungsrohr oder die Führungsnudel) aus seiner Halterung lösen, die mit dem Bremsarm verbunden ist. Greifen Sie beide Bremsarme mit einer Hand und drücken Sie die Bremsen auf die Felge. Das Kabel sollte jetzt genügend Spiel haben, um das Führungsrohr auszuhaken. Wenn nicht, fügen Sie mit dem Einsteller am Bremshebel etwas Spiel hinzu. Denken Sie jedoch daran, dieses Spiel vor der Fahrt wieder auszugleichen.

Die Bremsbeläge von V-Bremsen haben Rillen, um Wasser von der Felge abzuleiten. Ersetzen Sie die Beläge, bevor sie bis zum Boden dieser Rillen abgenutzt sind. Zum Ersetzen können die Beläge einfach abgeschraubt werden. Achten Sie beim Abschrauben darauf, die Unterlegscheiben und Distanzstücke in der richtigen Reihenfolge zu verwenden. Stecken Sie diese auf den Pfosten des neuen Belags.

Halten Sie das Bett flach gegen die Felge und ziehen Sie die Inbusschraube fest. Überprüfen Sie noch einmal, dass das Pad gerade auf der Felge aufliegt, ohne über den Rand der Felge hinauszuragen.

Um die Bremsen wieder anzuschließen, drücken Sie die Bremsen gegen die Felge und haken Sie das Führungsrohr wieder in die Halterung ein. Stellen Sie sicher, dass das Führungsrohr richtig sitzt und dass das Außenkabel richtig im Bremshebel sitzt. Wenn die Bremsbeläge verschleifen, können Sie mit dem Einsteller am Bremshebel zusätzliches Kabelspiel ausgleichen. Behalten Sie die Bremsbeläge jedoch im Auge und stellen Sie sicher, dass sie immer noch gerade auf der Felge aufliegen. Die Korrektur dauert nur wenige Augenblicke und kann spätere Probleme vermeiden.



WICHTIGE Dinge

Scheibenbremsen können sehr hohe Betriebstemperaturen erreichen. Berühren Sie sie nicht, insbesondere nach einer langen Abfahrt, da Sie sich verbrennen können.

HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN (B24)

Überprüfen Sie regelmäßig die Bremsschläuche und Anschlüsse auf Undichtigkeiten während Sie am Hebel ziehen. Bei einem Bremsflüssigkeitsleck kontaktieren Sie umgehend Ihren Early Rider-Händler. Ein Leck im Bremsleitungen können die Bremswirkung beeinträchtigen.

BREMSBELAGVERSCHEISS

Scheibenbremsbeläge unterliegen je nach Nutzung einem Verschleiß und Bedingungen. Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamt Dicke der Trägerplatte und des Belags beträgt weniger als 3 mm. Wir empfehlen, die Beläge durch die gleiche organische Mischung zu ersetzen, um die Leistung aufrechtzuerhalten.

Möglicherweise müssen Sie Ihre Bremsen regelmäßig „zentrieren“. Lösen Sie dazu die beiden Bremssattelschrauben, sodass sich der Bremssattel frei bewegen kann, ziehen Sie den Bremshebel zum Lenker und ziehen Sie die Bremssattelschrauben wieder mit 9–10 Nm fest.

WEITERE INFORMATIONEN UND WARTUNGSTIPPS FINDEN SIE UNTER
BITTE LADEN SIE DEN PROMAX DISC BRAKE BENUTZERHANDBUCH HERUNTER
ANLEITUNG VON EARLYRIDER.COM/MANUALS





Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Fahrt

einfache Wartung



RÄDER

Der Zustand Ihrer Räder ist entscheidend. Die beste Wartung für ein Rad ist vorbeugende Wartung. Achten Sie auf diese Mögliche nutzungsbedingte Probleme:

SCHMUTZIGE FELGEN

Schmutzige oder fettige Felgen können die Bremswirkung beeinträchtigen. Reinigen Sie fettige Felgen mit Lösungsmitteln. Wischen Sie Ihre Felgen mit einem sauberen Lappen oder mit Seifenwasser waschen, abspülen und an der Luft trocknen lassen. Achten Sie beim Schmierens Ihres Fahrrads darauf, dass kein Öl auf die Bremsen gelangt. Oberflächen. Wenn dies passiert, verwenden Sie einen Fahrrad-spezifischen Entfetter, um Entfernen Sie alle Schmiermittelreste, bevor Sie das Fahrzeug fahren oder bedienen. Bremsen, da sich Schmierstoffe leichter von den Felgen entfernen lassen als die Pads.

Gewölbte Räder

Fahrräder müssen großen Kräften und Gewichten standhalten. Achten Sie auf verbogene, lose oder gebrochene Speichen, die dazu führen können, dass Ihr Rad nicht mehr rund läuft. Wenn Ihre Räder merklich an den Bremsbelägen schleifen oder Sie beim Bremsen ein Pulsieren oder Ruckeln spüren, müssen Ihre Räder möglicherweise zentriert werden. Da das Zentrieren von Rädern ein komplizierter Vorgang ist, empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrrad zu einem autorisierten Early Rider-Händler zu bringen, wenn Sie der Meinung sind, dass die Räder etwas Aufmerksamkeit benötigen. Dies sollte immer lieber früher als später erfolgen, denn wenn ein Rad einmal seine „Balance“ oder sogar die Speichenspannung verliert, verschlechtert es sich so weit, dass es nicht mehr repariert werden kann.

PEDALE

Es ist wichtig, vor jeder Fahrt sicherzustellen, dass die Pedale fest in der Kurbel sitzen. Wenn Sie das Fahrrad benutzen, während die Pedale locker sind, kann dies zu Schäden an der Kurbel und möglicherweise auch zu Schäden an Ihnen selbst führen!

HINWEIS: Denken Sie daran, dass die Pedalgewinde auf der linken und rechten Seite unterschiedlich sind. Das rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde (Entfernung gegen den Uhrzeigersinn, Montage im Uhrzeigersinn). Das linke Pedal hat ein Linksgewinde (Entfernung im Uhrzeigersinn, Montage gegen den Uhrzeigersinn). Auf unseren Pedalen sind „L“ und „R“ für links und rechts aufgedruckt.

PEDALE FESTZIEHEN

Suchen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel und gemäß der obigen Anleitung das Sechskantloch am Kurbelende des Pedals und ziehen Sie das Gewinde fest, sodass es einrastet.





Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Fahrt

einfache Wartung

KETTENRAD, KURBEL & FREILAUF

Dabei handelt es sich um Bauteile, die einer hohen Belastung ausgesetzt sind. Die Kurbel und das Kettenrad passen auf das Tretlager Ihres Fahrrads und wird an beiden Seiten durch einen Bolzen gehalten. Dies sind Zu den wichtigsten Schrauben, die regelmäßig überprüft werden müssen – einmal im Woche. Stellen Sie sicher, dass Sie das richtige Werkzeug haben (8 mm Inbusschlüssel) um die Schraube zu montieren. Mit 35nm festziehen. Es ist nicht ungewöhnlich, dass die Kurbeln auf der Achse des Tretlagers während der ersten paar Fahrten. Dies kann dazu führen, dass sich die Kurbeln lösen (angezeigt durch ein Knarren oder Klicken pro Umdrehung unter Druck) und könnte die Kurbeln dauerhaft beschädigen.

Der Belter 24 ist mit einer 2-teiligen Kurbel ausgestattet. Die Klemmschrauben an der Ober- und Unterseite der Kurbel auf der Nicht-Antriebsseite halten den Kurbelarm an Ort und Stelle. Die seitliche Kurbelschraube am Belter 24 ist eine Lagervorspannschraube.

WICHTIGE Dinge

Fahren Sie niemals mit losen Kurbeln oder Pedalen Fahrrad, da dies zu einer Beschädigung der Kurbeln führen kann, die sich danach nie wieder richtig festziehen lassen.



B14 B16 B20



B24

ERSATZ- UND VERBRAUCHSTEILE

Wir führen Ersatzteile für Ihren Early Rider auf Lager Fahrrad inklusive Griffen, Reifen und Schläuchen. Eine Liste der sofort verfügbaren Teile finden Sie auf der Early Rider-Website.

www.earlyrider.com/collections/spares

Wenn Sie nicht finden, was Sie suchen oder Fragen haben bezüglich der Kompatibilität der Teile kontaktieren Sie bitte unseren Kundenservice per Telefon oder E-Mail.

RAHMENNUMMER

Bitte notieren Sie sich Ihre Rahmennummer. Die Rahmennummer befindet sich auf der Unterseite des Rahmens und besteht aus in den Rahmen eingepprägten Buchstaben und Zahlen.



Rahmennummer

Eingeschränkte Garantie

Die Garantie für Rahmen, Gabeln und Komponenten von Early Rider gilt für EIN JAHR ab dem Kaufdatum, solange sie sich im Besitz des ursprünglichen Einzelhandelskäufers befinden.

Von dieser Garantie ausgeschlossen sind:

1. Normale Abnutzung. Dazu gehören auch Verbrauchsmaterialien wie Reifen, Griffe, Bremsbeläge, Schläuche und Kabel.
2. Jeglicher Schaden, Ausfall oder Verlust, der durch Unfall, Fehlgebrauch, Vernachlässigung, Zweckentfremdung oder Nichtbefolgen von Anweisungen oder Warnungen in der Bedienungsanleitung oder den mit dem Fahrrad gelieferten Handbüchern bezüglich der original eingebauten Ausrüstung verursacht wurde.
3. Jegliche Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch die Verwendung von Fahrrädern für Stunts, Akrobatik oder ähnliche Aktivitäten oder auf andere Weise verursacht werden, für die sie nicht konzipiert wurden. Das Verbiegen von Rahmen, Gabeln, Lenkern, Sattelstützen oder Felgen kann ein Zeichen für Missbrauch oder unsachgemäße Verwendung sein.
4. Der ursprüngliche Eigentümer trägt alle Arbeitskosten im Zusammenhang mit der Reparatur oder dem Austausch aller Teile. Unter keinen Umständen umfasst diese beschränkte Garantie die Kosten für Versand oder Transport zu oder von einem autorisierten Early Rider-Händler.
oder Einzelhändler.

Nützlicher Produktlebenszyklus

Jedes Early Rider-Fahrrad und -Rahmenset hat eine Nutzungsdauer. Die Nutzungsdauer ist nicht dasselbe wie die Garantiezeit. Die Garantie gibt den Zeitraum an, in dem Early Rider das Produkt ersetzt, falls dies erforderlich wird. Dies ist keine Garantie dafür, dass das Produkt ewig hält. Die Länge der Nutzungsdauer variiert je nach Fahrradtyp, Fahrbedingungen und Pflege des Fahrrads. Jede nicht standardmäßige Verwendung kann die Nutzungsdauer eines Early Rider-Fahrrads oder -Rahmensets erheblich verkürzen. Alle Early Rider-Fahrräder und -Rahmensets sollten jährlich von einem autorisierten Early Rider-Händler auf Anzeichen möglicher Fehler wie Risse, Korrosion, Dellen, Verformungen, abblätternde Farbe und andere Anzeichen möglicher Probleme, unsachgemäßer Verwendung oder Missbrauch überprüft werden. Dies sind wichtige Sicherheitsprüfungen und sehr wichtig, um Unfälle, Verletzungen des Fahrers und eine verkürzte Nutzungsdauer eines Early Rider-Rahmensets zu verhindern.

Wie alle mechanischen Komponenten ist auch das Fahrrad Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Verschiedene Materialien und Komponenten können auf Verschleiß oder Spannungsermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer der Komponenten überschritten wird, kann es zu plötzlichem Versagen kommen, was zu Verletzungen des Fahrers führen kann. Jede Art von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer der Komponente erreicht ist und sie ausgetauscht werden sollte.

Einschränkungen

Nur Fahrräder, die von einem autorisierten Early-Bike-Händler verkauft, montiert und abgeholt werden. Der Rider-Händler hat Anspruch auf Garantie. Die vorgenannten Garantien ersetzen und schließen alle anderen Garantien aus, die hierin nicht ausdrücklich aufgeführt sind, ob ausdrücklich oder stillschweigend, kraft Gesetzes oder anderweitig, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Garantien der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Early Rider haftet in keinem Fall für beiläufige oder Folgeverluste, Schäden oder Kosten im Zusammenhang mit seinen Fahrradprodukten. Die Haftung von Early Rider ist hiermit ausdrücklich auf den Ersatz von Waren beschränkt, die dieser Garantie nicht entsprechen, oder,

nach Ermessen von Early Rider in Höhe des Kaufpreises von das betreffende Produkt.

Prozeduren

- Der Garantieservice wird von Early Rider oder einem Early Rider- autorisierter Händler. Kaufbeleg muss vorgelegt werden.
Der Transport zum und vom autorisierten Early Rider-Händler liegt in der Verantwortung des Käufers.
- Early Rider hat die Wahl zwischen Reparatur oder Rückzahlung eines Betrag, der dem Kaufpreis des Produkts entspricht.
- Falls Early Rider sich entscheidet, einen defekten Rahmen zu ersetzen, wird ein neuer Es wird ein Rahmen gleichen oder höheren Wertes bereitgestellt. Der neue Rahmen entspricht möglicherweise nicht genau dem gekauften Modell. Early Rider übernimmt keine Kosten für die Arbeitskosten des Händlers für den Austausch von Komponenten beim Austausch eines Rahmens.
- Wenn Sie sich dafür entscheiden, ein defektes Produkt selbst zu reparieren oder die Dienste zu nutzen Wenn das Produkt nicht von einem autorisierten Early Rider-Händler stammt, haftet Early Rider nicht für Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch die Verwendung solcher nicht autorisierter Dienste oder Teile entstehen.



WWW.EARLYRIDER.COM

@EARLYRIDERBIKES

INFO@EARLYRIDER.COM +44 (0)

1264 356 008

HENLEY•ON•THAMES, Großbritannien

**© 2020 EARLY RIDER LIMITED . Alle anderen
Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen**

Inhaber.

Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.