

EINBAUANLEITUNG

Vorhandene Steckachse entfernen. Die PITLOCK®-Steckachse vor Gebrauch gut einfetten. Die PITLOCK® Sicherheits-Steckachse in die freie Gabelhülse schieben bis das hintere Gewinde im Gabelende steckt. Nun mit dem PIT-Schlüssel und einem Werkzeug die PITLOCK®-Steckachse bis zum Anschlag einschrauben. Beim Festdrehen bitte den maximalen Anpressdruck der Nabenhersteller (maximale Anzugskraft 10 Nm) beachten und nicht überschreiten. Bitte gelegentlich den Gummiring auf Risse überprüfen und auf den festen Sitz der Steckachse achten.

Zum Öffnen den PIT fest eindrücken und mit dem Werkzeug aufdrehen.

Achtung! Der Gummiring auf der Steckachse muss vor jedem Einbau mit Wasser befeuchtet werden. Der Gummiring muss im vorderen Gabelende verschwinden. Bitte gelegentlich den Gummiring auf Risse überprüfen und auf den festen Sitz der Steckachse achten.

INSTALLATION INSTRUCTION

Remove original thru axle. Grease the PITLOCK®-thru axle well before use. Slide the PITLOCK® security thru axle into the free fork shell until the rear thread sticks in the forked end. Now use the PIT-key and a tool to screw in the PITLOCK®-thru axle up to the stop. When tightening please consider the maximal surface pressure of the hub manufacturer (maximum tightening force 10 Nm) and do not exceed it. Please check the rubber ring occasionally for cracks and for a firm fit of the thru axle. In order to undo the system push down the PIT and use the tool to unscrew it.

Attention! The thru axles rubber ring needs to be moistened before installation. The rubber ring is not supposed to be seen from the outside and is therefore located all the way inside the forked end. Please check the tight fit of the rubber ring regularly and make sure to replace it if it starts to crack.



PITLOCK® Sicherung für Naben mit Steckachsen



PITLOCK® security for hubs with thru axles