

8. EINZELTEILE (Explosionszeichnung)

1. Connector / Verstellgelenk mit Aussen-Verzahnung (Alu) und M6 Gewinde
2. Connector-Kappe (Alu)
3. M6 Schraube – Innensechskant 5mm
4. Vorbaubasis mit Innen-Verzahnung (Alu geschmiedet)
5. 3x Quermutterbolzen mit M5 Gewinde (Edelstahl)
6. SDS Frontkappe tapered (Alu geschmiedet)
7. 4x Klemmschrauben M5 mit U-Scheiben - Torx T25
8. Winkelverstellbares Vorbauelement mit Innen-Verzahnung (Alu 3D geschmiedet)
9. 3x Schrauben M5 mit U-Scheiben - Torx T25
10. Klemmschelle für Stellring (Alu)
11. Stellring mit Gewinde (Alu) geschlitzt, Schlüsselweite 36mm



Stem Alpha Pro SDS



Sicherheitshinweise:

1. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Nutzung und Wartung des by.schulz Stem Alpha Pro SDS Vorbaus. Nehmen Sie die aufgeführten Warn- und Sicherheitshinweise ernst. Bei Nichtbeachtung drohen Sach- und Personenschäden für die der Verkäufer bzw. Hersteller nicht haftet.
2. Um nach einem Sturz, der mit Beschädigungen am Bauteil einherging, weitere Unfallgefahren zu vermeiden, muß der Vorbau ausgetauscht werden.
3. Kindersitze dürfen nicht am Vorbau oder Lenker angebracht werden, da dies zu einem Bruch bzw. Schaden führen kann. Lenkertaschen bzw. Körbe können verbaut werden dürfen jedoch inklusive Beladung nicht über 8 kg wiegen.
4. Der Einbau ist bei Fahrrädern und E-Bikes einfach möglich, sofern die Einbauvoraussetzungen gegeben sind. Falls Sie nicht über die entsprechenden Fachkenntnisse verfügen, empfehlen wir ausdrücklich die Montage durch einen Fachhändler.
5. Wir empfehlen ausdrücklich, vor jeder Fahrt die Verkehrstauglichkeit des Fahrrades im Allgemeinen, sowie die Betriebssicherheit des Stem Alpha Pro SDS Vorbaus im Besonderen, zu überprüfen. Achten Sie darauf, dass der Vorbau parallel zum Vorderrad ausgerichtet ist und fest bzw. spielfrei sitzt.

by.schulz GmbH

Bühler Str. 121
66130 Saarbrücken
Tel : +49(0)681-95 97 25 0
Fax : +49(0)681-95 97 25 20

info@byschulz.com
www.byschulz.com

Montage-Anleitung zum Downloaden:
www.byschulz.com

Montage-Videos finden Sie unter:
www.youtube.com



1. NUTZUNGSFREIGABE

Der Stem Alpha Pro SDS Vorbau ist für den Gebrauch in Fahrrädern, Pedelecs, Cargo-Bikes und E-Bikes bis 45 km/h geeignet. NICHT geeignet ist er für extreme Belastungen, die bei Downhill, Dual Slalom oder Freeriding bzw. bei Fahrprofilen mit Sprüngen auftreten.

Der aus Aluminium 3D geschmiedete A-Head Vorbau Stem Alpha Pro SDS wurde nach DIN Norm getestet und freigegeben:

City Trekking	Ebike bis 25km/h Pedelec	Speed-Ebike bis 45km/h S-Pedelec	MTB Cross Country	Cargo Bikes
DIN EN ISO 4210	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 4210	DIN 79010
✓	✓	✓	✓	✓

2. LIEFERUMFANG

- 1 1/8" A-Head Vorbau Stem Alpha Pro SDS
- Kompaktanleitung

3. WERKZEUG

- welches für die Montage benötigt wird:
- Kompaktschlüssel für Steuerlager SW 36 mm
 - Torxschlüssel T25
 - Innensechskantschlüssel 5 mm

4. TECHNISCHE DATEN

- 1 1/8" A-Head Vorbau
- **Lenkerklemmung:** ø 31,8 oder 35mm
- mit **SDS Frontkappe** für SDS Links/Adapter
- **Material:** Alu AL-6061-T6, 3D geschmiedet
- **Winkel:** Verstellbereich in 10° Schritten von -10° bis +50°
- **Farbe:** schwarz eloxiert
- **Aufbauhöhe:** ca. 120mm bei Winkel 0° (Oberkante gemessen)
- **Gewicht:** ca. 455g bei Länge 95mm ø 31,8mm
- **Längen:** 65 / 80 / 95 / 110 mm

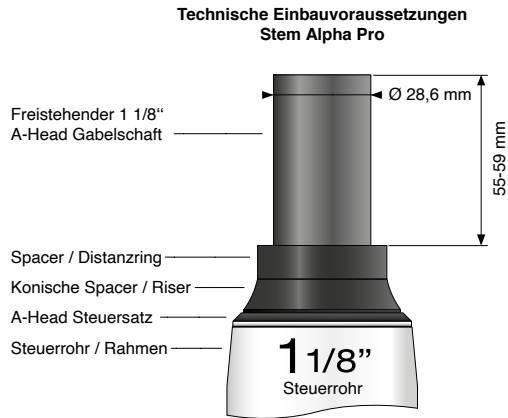
5. FUNKTION / FEATURES

Der Stem Alpha Pro SDS ermöglicht mittels Verstellgelenk die Winkelverstellbarkeit des Vorbaus. Die Verwendung eines Aluminiumstellrings anstelle einer A-Head Kralle / Starnut zur Einstellung des Steuerlagerspiels ermöglicht eine innenliegende Kabelführung von am Lenker montierten Zubehörteilen wie z.B. Display, Lampe und/oder Bremszug sowie eine Verdrehmöglichkeit des Lenkers um 90° nach rechts oder links ohne das Lagerspiel und den leichten Lauf des Steuerlagers zu beeinträchtigen.

6. EINBAUVORAUSSETZUNGEN

· A-Head Gabelschaftrohr 1 1/8" gewindeloses, Außendurchmesser 28,6 mm.

· Frei verfügbarer Gabelschaftüberstand muss mindestens 55-59 mm betragen. Es wird keine A-Head Kralle im Gabelschaft benötigt.



· Durch das Unterlegen geeigneter Distanzringe (Spacer/Riser) kann ggf. der richtige Gabelschaftüberstand erreicht werden.

· Das gewindelose Gabelschaftrohr kann auf das richtige Maß gekürzt werden. Es ist beim Abschneiden darauf zu achten, dass das Gabelschaftrohr weiterhin einen Außendurchmesser von 28,6 mm aufweist und sauber entgratet ist.

· Die Brems- und Schaltzüge sowie elektrische Kabelverbindungen zum Lenker müssen eine ausreichende Länge haben, damit sie bei der Winkelverstellung und der Verdrehfunktion frei von Knicken sind und die Lenkung keinesfalls behindern.

· Lenker und Vorbau müssen kompatibel zueinander sein und den gleichen Klemmdurchmesser von 31,8 mm bzw. 35 mm aufweisen.

7. MONTAGE

Achten Sie vor der Montage darauf, dass alle Klemmflächen des Vorbaus, Gabelschaftes und Lenkers sauber und fettfrei sind!

7.1 Montage Vorbau

1. Lösen Sie die M5 Klemmschrauben Torx T25 in der Basis (Zentralelement) und der Klemmschelle des Vorbaus. (Abb. 6.1.1)



2. Stem Alpha Pro SDS auf das Gabelschaftrohrende aufschieben, dass er direkt auf dem Steuerlager bzw. Distanzring (Spacer, Riser) aufliegt.

3. Richten Sie den Vorbau exakt in Fahrtrichtung aus.

4. Ziehen Sie die oberste M5 Klemmschraube der Basis im Uhrzeigersinn mit 5-6 Nm an um die Basis auf dem Gabelschaft zu fixieren. (Abb. 6.1.2)

5. Stellen Sie durch Herausdrehen des Aluminiumstellrings mit einem 36 mm Gabelschlüssel (gegen den Uhrzeigersinn) das Steuerlager spielfrei ein. Die Gabel muss sich anschließend noch leicht im Steuerrohr drehen lassen. (Abb. 6.1.3)



(Abb. 6.1.2)



(Abb. 6.1.3)

6. Mittlere M5 Klemmschraube mit 5-6 Nm anziehen um den Aluminiumstellring zu fixieren. (Abb. 6.1.4)

7. Richten Sie die Klemmschelle exakt mit der Basis aus und fixieren Sie sie mit der M6 Klemmschraube mit 5-6 Nm. (Abb. 6.1.5)



(Abb. 6.1.4)



(Abb. 6.1.5)

8. Der Vorbau ist jetzt auf dem Gabelschaftrohr fest geklemmt. Lagerspiel und Ausrichtung des Vorbaus kontrollieren, ggf. korrigieren. Jetzt erfolgt die Lenkermontage.

7.2 Winkelverstellung

1. Für die Veränderung des Vorbauwinkels benötigen Sie einen Innensechskant 5mm. Lösen Sie die Schraube im Verstellgelenk gegen den Uhrzeigersinn und drehen diese ca. 8 komplette Drehungen heraus. (Abb. 6.2.1)



(Abb. 6.2.1)

2. Durch festen Druck auf den Kopf der herausgedrehten Schraube können Sie den Connector ein Stück aus dem Gelenk heraus drücken. In dieser Connectorposition lässt sich der Vorbau in 10° Schritten verstellen. (Abb. 6.2.2)



(Abb. 6.2.2)

3. Wählen Sie den gewünschten Winkel im Verstellbereich von -10° bis 50°. (Abb. 6.2.3)



(Abb. 6.2.3)

4. Drücken Sie den Connector wieder zurück ins Gelenk. Beachten Sie, dass das Vorbauelement hierbei wegen der vorgegebenen Rasterung gegebenenfalls etwas nach oben oder unten bewegt werden muss. Drehen Sie die Schraube nach dem Zurückdrücken des Connectors im Uhrzeigersinn mit dem Drehmoment 10-11Nm wieder fest an.

5. Abschließend wird die Griffstellung durch Drehung des Lenkers der neuen Fahrposition angepasst. Der Stem Alpha Pro SDS ist jetzt einsatzbereit.

8. VERDREHFUNKTION

Seitliches Wegdrehen: (Abb. 8.1.1 & Abb. 8.1.2)

1.1 Für die Verdrehfunktion benötigen Sie einen Torx T 25 Schlüssel. Lösen Sie gegen den Uhrzeigersinn die beiden oberen Klemmschrauben in der Basis. Die untere Klemmschraube der Klemmschelle darf hierbei nicht gelöst werden.

1.2 Drehen Sie nun den Vorbau nach rechts oder links zur Seite in die gewünschte Position.

1.3 Ziehen Sie die beiden oberen Klemmschrauben wieder an um den Lenker in der seitlichen Position zu arretieren.



(Abb. 8.1.1)

(Abb. 8.1.2)

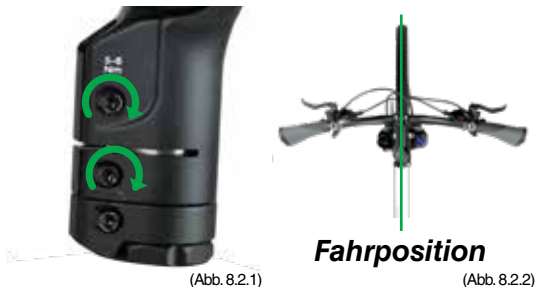
Verdreh Funktion

Zurück in Fahrposition: (Abb. 8.2.1 & Abb. 8.2.2)

2.1 Lösen Sie die beiden oberen Klemmschrauben in der Basis.

2.2 Richten Sie den Lenker wieder in Fahrposition aus. Nun sollte die Basis exakt mit der Klemmschelle ausgerichtet sein.

2.3 Die beiden oberen Klemmschrauben mit 5-6 Nm anziehen um den Vorbau wieder fest auf dem Gabelschaftrohr zu befestigen. Das Rad ist wieder fahrbereit.



(Abb. 8.2.1)

(Abb. 8.2.2)

Fahrposition

9. WARTUNG

Prüfen Sie nach der Erstmontage des Vorbaus und kurzer Einfahrzeit von ca. 20 km Gabel- und Lenkerspiel. Stellen Sie diese ggf. neu ein. Reinigen Sie den Vorbau regelmäßig. Bei jeder jährlichen Fahrradinspektion (mindestens alle 1000 km) sollte das Spiel des Steuerlagers und des Stem Alpha Pro SDS fachmännisch kontrolliert werden.